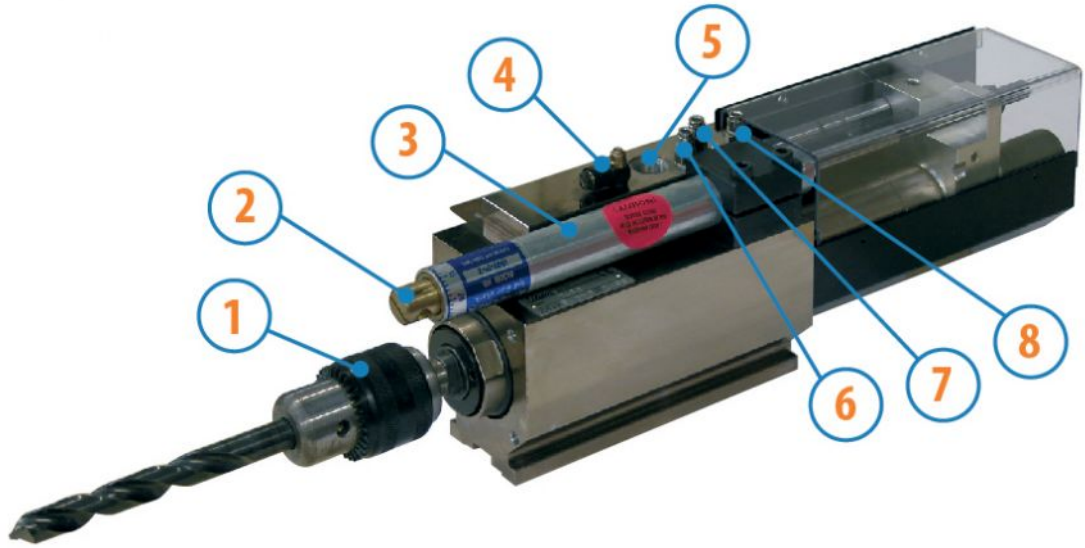
UNITA´ DI FORATURA

Scheda modello
TASG1

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.



1. Mandrino
2. Regolatore freno
3. Gruppo freno
4. Regolatore per collegamento avanzamento unità
5. Collegamento alimentazione motore
6. Pressione di rete per fine corsa
7. Regolamento per collegamento ritorno unità
8. Segnale in uscita allo schiacciamento di fine corsa

Descrizione

Compatte, robuste e precise, particolarmente studiate per applicazioni nell'INDUSTRIA AERONAUTICA.
Sono impiegate anche nell'industria meccanica per stazioni di foratura, singole o multiple e per poter essere associate a tavole rotanti o slitte scorrevoli portapezzo, per costruire piccoli transfert.
Sono anche usate nelle industrie del legno e della plastica, infissi e componenti in leghe leggere.
Si caratterizzano per l'ingombro contenuto, grazie al motore pneumatico incorporato.
Si articolano in due serie, caratterizzate da diversa potenza del motore, a cui corrispondono prestazioni crescenti.
Ampia gamma di velocità di rotazione per una scelta accurata delle condizioni di lavoro.

Scheda tecnica

UNITA´ DI FORATURA

Scheda modello
TASG1

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.

Modello	TASG1
Codice	8602351
Velocità a vuoto - giri/min	2000
Capacità di foratura mm - Legno	13
Capacità di foratura mm - Alluminio	8
Capacità di foratura mm - Acciaio	6
Corsa tot. - mm	100
Corsa frenata - mm	50
Spinta avanz. a 6 bar - Kg	100
Potenza - Watt	450
Potenza - HP	0,6
Peso - Kg	5,7
Consumo aria - Nl/ciclo	650
Attacco aria	1/4’ GAS
Tubo - ø min	10
Mandrino in dotazione - Codice	3716312