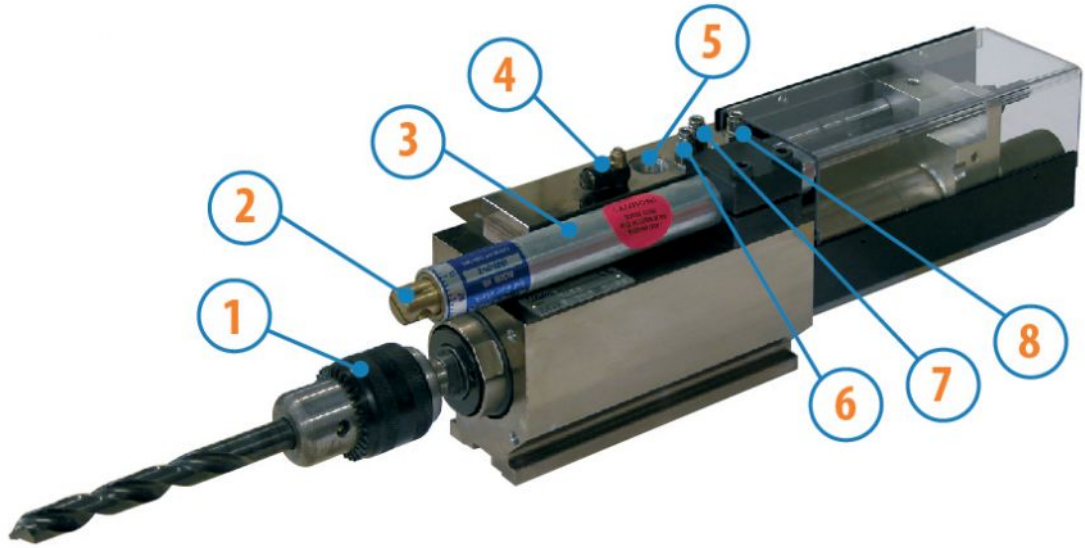
# UNITA´ DI FORATURA

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.

Scheda modello
**TASG3**




1. Mandrino
2. Regolatore freno
3. Gruppo freno
4. Regolatore per collegamento avanzamento unità
5. Collegamento alimentazione motore
6. Pressione di rete per fine corsa
7. Regolamento per collegamento ritorno unità
8. Segnale in uscita allo schiacciamento di fine corsa

## Descrizione

Compatte, robuste e precise, particolarmente studiate per applicazioni nell'INDUSTRIA AERONAUTICA.
Sono impiegate anche nell'industria meccanica per stazioni di foratura, singole o multiple e per poter essere associate a tavole rotanti o slitte scorrevoli portapezzo, per costruire piccoli transfert.
Sono anche usate nelle industrie del legno e della plastica, infissi e componenti in leghe leggere.
Si caratterizzano per l'ingombro contenuto, grazie al motore pneumatico incorporato.
Si articolano in due serie, caratterizzate da diversa potenza del motore, a cui corrispondono prestazioni crescenti.
Ampia gamma di velocità di rotazione per una scelta accurata delle condizioni di lavoro.

## Scheda tecnica

# UNITA´ DI FORATURA

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.

Scheda modello
**TASG3**

| | |
|---|---|
| Modello | TASG3 |
| Codice | 8602353 |
| Velocità a vuoto - giri/min | 700 |
| Capacità di foratura mm - Legno | 16 |
| Capacità di foratura mm - Alluminio | 13 |
| Capacità di foratura mm - Acciaio | 11 |
| Corsa tot. - mm | 100 |
| Corsa frenata - mm | 50 |
| Spinta avanz. a 6 bar - Kg | 100 |
| Potenza - Watt | 450 |
| Potenza - HP | 0,6 |
| Peso - Kg | 5,9 |
| Consumo aria - Nl/ciclo | 650 |
| Attacco aria | 1/4’ GAS |
| Tubo - ø min | 10 |
| Mandrino in dotazione - Codice | 3716312 |