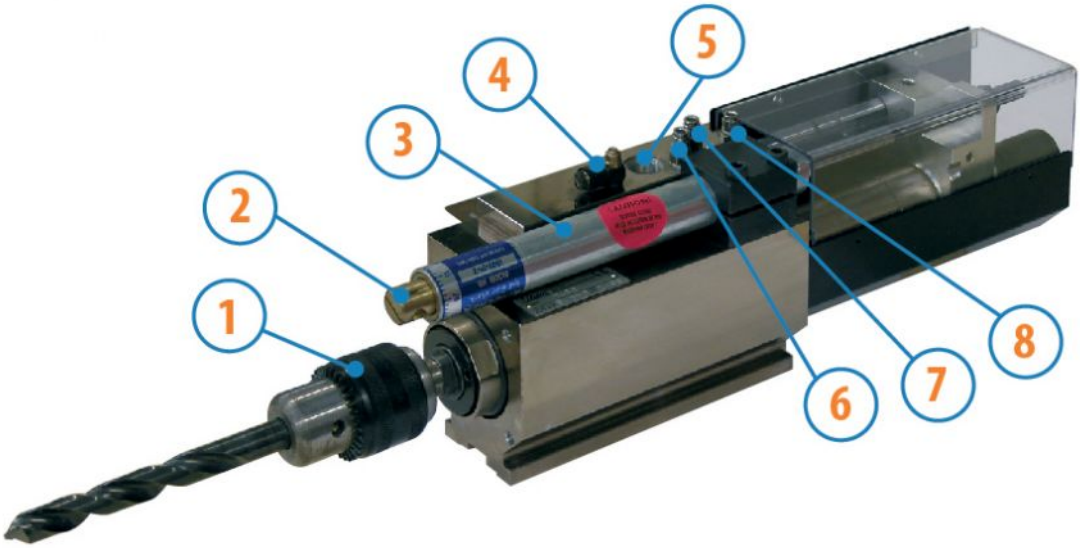
UNITA´ DI FORATURA

Scheda modello
TASGH

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.



1. Mandrino
2. Regolatore freno
3. Gruppo freno
4. Regolatore per collegamento avanzamento unità
5. Collegamento alimentazione motore
6. Pressione di rete per fine corsa
7. Regolamento per collegamento ritorno unità
8. Segnale in uscita allo schiacciamento di fine corsa

Descrizione

Le unità di foratura serie TASG, sono studiate per realizzare stazioni di foratura singole o multiple e per poter essere associate a tavole rotanti o slitte scorrevoli portapezzo. Sono impiegabili per costruire piccoli transfert e particolarmente studiate per applicazioni nell´INDUSTRIA AERONAUTICA.
I modelli della serie TASG godono di un piccolo ingombro grazie al motore pneumatico incorporato e sono adatte a lavori leggeri.
Si articolano in due serie, caratterizzate da diversa potenza, a cui corrispondono prestazioni crescenti.
Nella scheda tecnica si possono verificare tutte le specifiche che sono state pensate da Ober per fare funzionare al meglio le unità di serie TASG e venire incontro alle esigenze del cliente.

Scheda tecnica

UNITA´ DI FORATURA

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.

Scheda modello
TASGH

Modello	TASGH
Codice	8602349
Velocità a vuoto - giri/min	14000
Capacità di foratura mm - Legno	6
Capacità di foratura mm - Alluminio	3
Capacità di foratura mm - Acciaio	1,5
Corsa tot. - mm	100
Corsa frenata - mm	50
Spinta avanz. a 6 bar - Kg	100
Potenza - Watt	450
Potenza - HP	0,6
Peso - Kg	5,7
Consumo aria - Nl/ciclo	650
Attacco aria	1/4’ GAS
Tubo - ø min	10
Mandrino in dotazione - Codice	ER *