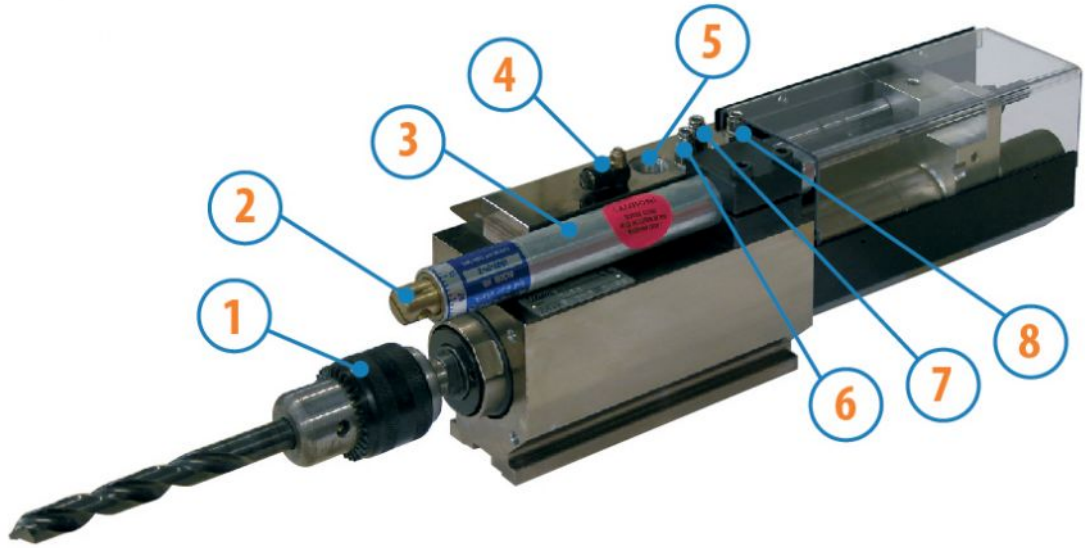
UNITA´ DI FORATURA

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.

Scheda modello
TASG2



1. Mandrino
2. Regolatore freno
3. Gruppo freno
4. Regolatore per collegamento avanzamento unità
5. Collegamento alimentazione motore
6. Pressione di rete per fine corsa
7. Regolamento per collegamento ritorno unità
8. Segnale in uscita allo schiacciamento di fine corsa

Descrizione

Compatte, robuste e precise, particolarmente studiate per applicazioni nell'INDUSTRIA AERONAUTICA.
Sono impiegate anche nell'industria meccanica per stazioni di foratura, singole o multiple e per poter essere associate a tavole rotanti o slitte scorrevoli portapezzo, per costruire piccoli transfert.
Sono anche usate nelle industrie del legno e della plastica, infissi e componenti in leghe leggere.
Si caratterizzano per l'ingombro contenuto, grazie al motore pneumatico incorporato.
Si articolano in due serie, caratterizzate da diversa potenza del motore, a cui corrispondono prestazioni crescenti.
Ampia gamma di velocità di rotazione per una scelta accurata delle condizioni di lavoro.

Scheda tecnica

UNITA´ DI FORATURA

Scheda modello
TASG2

Serie TASG - Avanzamento e ritorno pneumatici

Attacco mandrino: B16 * Portapinza ER20. Disponibile a richiesta su tutti i modelli, pinze da 1 a 13 mm. Sui modelli TASG5 - 7 - 8 a richiesta mandrino da 16 mm.

Modello	TASG2
Codice	8602352
Velocità a vuoto - giri/min	1750
Capacità di foratura mm - Legno	14
Capacità di foratura mm - Alluminio	11
Capacità di foratura mm - Acciaio	8
Corsa tot. - mm	100
Corsa frenata - mm	50
Spinta avanz. a 6 bar - Kg	100
Potenza - Watt	450
Potenza - HP	0,6
Peso - Kg	5,7
Consumo aria - Nl/ciclo	650
Attacco aria	1/4’ GAS
Tubo - ø min	10
Mandrino in dotazione - Codice	3716312